



## ► Rumbler® | Sistema de despeje de tránsito

### C A R A C T E R Í S T I C A S

- Las bajas frecuencias de Rumbler ofrecen hasta 10 dB más de presión sonora dentro de los vehículos civiles cercanos a su vehículo de emergencia, lo que capta la atención y despeja el tránsito de manera más efectiva que un tono de sirena estándar.
- Los tonos de baja frecuencia actúan simultáneamente con la sirena principal.
- Produce ondas sonoras penetrantes/vibrantes de baja frecuencia.
- Interactúa con la mayoría de los amplificadores de sirena para vehículos de emergencia de 100/200 W.
- Se activa desde cualquier bocina de volante de los vehículos de emergencia.
- El temporizador de seguridad de ocho segundos proporciona un apagado automático del tono.
- Sumamente eficaz en entornos urbanos densos con tránsito de vehículos pesados.
- Garantía de tres años.

El sistema de despeje de tránsito Rumbler® demuestra el compromiso permanente de Federal Signal por continuar siendo el líder tecnológico en advertencias sonoras y seguridad para el operador.

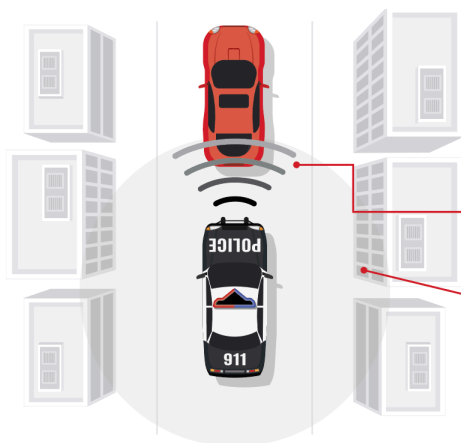
### Mejora la efectividad de las advertencias de tránsito

El Rumbler presenta un concepto nuevo y revolucionario de advertencia sonora a través de su capacidad para interactuar con la mayoría de los amplificadores de sirena de 100/200 W y proporcionar tonos duplicados secundarios de baja frecuencia. Los tonos de baja frecuencia tienen la clara ventaja de penetrar materiales sólidos, lo que permite a los operadores de vehículos y a los peatones cercanos SENTIR las ondas sonoras.

### Sistema secundario con seguridad integrada

El sistema Rumbler detecta la señal de tono de la sirena principal y reduce la frecuencia de las señales un 75 %. Luego amplifica el sonido a través de un par de woofers de alta potencia. El temporizador del sistema permite que el tono suene durante ocho segundos, proporcionando una advertencia sumamente efectiva, y luego se apague automáticamente. El Rumbler es particularmente efectivo cuando se utiliza en entornos urbanos densos con tránsito de vehículos pesados y peatones.

Los sistemas de despeje de tránsito Rumbler completos están compuestos por un amplificador, temporizador integrado y dos subwoofers. Los herrajes de montaje específicos de cada vehículo se piden por separado. Este sistema se puede conectar a la mayoría de los amplificadores de sirena de emergencia de 100/200 W.



### RUMBLER®

**2 VECES MÁS POTENTE DONDE ES IMPORTANTE**  
Las bajas frecuencias de Rumbler® ofrecen hasta 10 dB más de presión sonora dentro de los vehículos civiles cercanos a su vehículo de emergencia, lo que capta la atención y despeja el tránsito de manera más efectiva que un tono de sirena estándar.

La presión sonora varía según el tipo de vehículo y la distancia.

Los tonos de baja frecuencia actúan simultáneamente con la sirena principal, penetrando los vehículos cercanos.

Particularmente efectivo para usos de la policía y los bomberos/emergencias médicas en entornos urbanos densos con tránsito vehicular pesado.



## Modelos seleccionados

RUMBLER-3 Amplificador de sirena, Rumbler®, sistema de advertencia secundario, 12 VCC, tonos de baja frecuencia, kit de herrajes, bandas de la carcasa y soportes

RBKIT1\* Woofer Rumbler simple para sirena Pathfinder®

RBKIT2\* Woofer Rumbler doble para sirena Pathfinder

\*Los soportes Rumbler específicos de cada vehículo se venden por separado.

## Accesorio

## Modelos seleccionados

RB-SW Interruptor de activación del Rumbler

## Soportes para vehículos específicos

Vehículo	Años	Modelo
<b>Kit, par de soportes para montaje con herrajes</b>		
Chevrolet Silverado HD	2020	RB-SILHD20
Chevrolet Tahoe	2015-2020	RB-TAH15
Chevrolet Van, cualquier parachoques con brida en la parte inferior	2011-2019	RB-GVAN11
Dodge Charger	2015-2021	RB-CHGR15
Dodge Durango	2015-2017	RB-DUR15
Dodge Durango (soporte simple)	2019-2020	RB-DUR19
Dodge Ram HD	2010-2012	RB-DG4500HD
Dodge Ram SSV	2016-2018	RB-RAM16
Dodge Ram Classic	2019-2020	RB-RAM16
Dodge Sprinter Van, sin recorte, requiere ESB-SPRNTR-D y ESB-SPRNTR-P	2011-2018	RB-SPRNTR
Ford Expedition	2008-2021	RB-EXPD08
Ford Police Interceptor Utility	2016-2019	RB-FPIU16
Ford Police Interceptor Utility	2020-2021	RB-FPIU20
Ford E-350/450	2008-2016	RB-ES08
Ford F-150, sin Ecoboost	2015-2021	RB-FRD15
Ford F-150, con Ecoboost	2015-2021	RB-FRD15E
Ford F-250/350/450	2008-2021	RB-FHD08
Ford F-250/350/450/550	2016-2021	RB-FHD17
Ford Escape	2020-2021	RB-ESC20
Universal	Todos	RB-U

## Función Rumbler integrada a Pathfinder

- Pathfinder + un (1) altavoz de sirena de 100 W = tono simple y megáfono estándar
- Pathfinder + dos (2) altavoces de sirena de 100 W = tono doble, megáfono estándar
- Pathfinder + un (1) altavoz de 100 W + uno (1) o dos (2) woofers Rumbler = tono simple, Rumbler, megáfono optimizado
- Pathfinder + dos (2) altavoces de sirena de 100 W + RUMBLER-3 (incluye dos woofers) = Rumbler, sirena de tono doble, megáfono estándar (resonará en un canal)
- Pathfinder + uno (1) o dos (2) woofers Rumbler + dos (2) altavoces de sirena de 100 W + MS4000 = tono doble, Rumbler, megáfono optimizado

## Especificaciones

Voltaje de entrada	9/15 VCC
Corriente de entrada, en funcionamiento	12 A máx.
Polaridad	Solo sistemas con conexión a tierra negativa
Corriente eléctrica en espera	0 mA nominal
Rango de temperatura de funcionamiento	-30 °C a +65 °C
Rangos de frecuencia	182 a 400 Hz
Voltaje de salida	64 VCC (nominal) pico a pico
Alimentación de salida	80 W

## Especificaciones físicas

	Altura	Ancho	Profundidad
Amplificador	1,3 in (3,49 cm)	6,3 in (15,57 cm)	5,7 in (14,48 cm)
Par de woofers	8,5 in (21,6 cm)	7,25 in (18,4 cm) Diámetro de cada uno	
Temporizador	1,4 in (3,6 cm)	6,5 in (16,5 cm)	2,9 in (7,4 cm)

## Peso de envío

19,0 lb (8,62 kg)

**Los siguientes modelos de sirenas Federal Signal son compatibles con el sistema Rumbler cuando se utilizan con altavoces Federal Signal.**

PA300  
MS4000  
AS-422 (VAMA)  
Pathfinder  
PA4000  
SSP3000  
E-Q2B-200/EQ2B-100\*

\*Nota: Los amplificadores EQ2B (Legacy) no son compatibles.

Advertencia: Las sirenas y los altavoces producen sonidos FUERTES necesarios para solicitar el derecho de paso. Las sirenas y los altavoces pueden dañar la audición. Use protección auditiva.

Rumbler, E-Q2B-200 y E-Q2B-100 son marcas comerciales de Federal Signal Corporation. Ford, Chevrolet y Dodge son marcas comerciales de sus respectivos dueños.

©2019-2021 Federal Signal Corporation. M2045S | 12021

